



Самурай в миниатюре

Daihatsu – это одно из подразделений компании Toyota, которое всегда занималось производством компактных малолитражек. Современная модельная гамма Daihatsu состоит из трех хэтчбеков, одного родстера и одного внедорожника. При этом рабочие объемы моторов всех моделей не превышают 1,5 л.

азиатских и некоторых европейских странах, – возможность установки АКПП, которая, безусловно, важна для комфортной езды.

РОДОМ С ВОСТОКА

Дизайн машины разработан в тесном сотрудничестве с восточным автогигантом Toyota. Модель Terios продается на японском рынке под названием Toyota Rush.

Современная и привлекательная внешность Daihatsu удачно скрывает пропорции кузова, ширина которого всего на 5 мм больше высоты. Однако салон этого, казалось бы узкого автомобиля, не тесный. Конечно, пятеро взрослых не смогут вольготно разместить-

Данные производителя

Daihatsu Terios SX

- 1495 см³, бензин
- 105 л.с. при 6000 об/мин
- 140 Нм при 4400 об/мин
- 4 АКПП
- постоянный полный привод, блокируемый межосевой дифференциал
- макс. скорость – 150 км/ч
- ускорение 0–100 км/ч – 14,0 с.
- габариты (Д × Ш × В) – 4055 × 1695 × 1690 мм
- колесная база – 2580 мм
- клиренс – 200 мм
- объем багажника – 380/755 л
- емкость бака – 50 л
- город / трасса – 10,7 / 7,1 л на 100 км
- ABS, EBD
- цена – \$ 24 000

Автомобильчики марки Daihatsu, выделяющиеся своеобразными ультракомпактными, немного непропорциональными формами и достойной японской надежностью, встречаются на наших дорогах редко. С недавнего времени у белорусских автомобилистов появилась возможность приобрести новые модели Daihatsu, импортированные из ОАЭ. Знакомимся с одним из них – внедорожником Terios.

дорожным просветом и постоянным полным приводом, а запасное колесо навешено на пятой двери, как у «породистых» внедорожников. Еще одна особенность этой машины, обусловленная тем, что автомобиль продается в богатых

БЕЗ КОМПРОМИССОВ

Daihatsu Terios создан по всем канонам японских «мини» – маленькие свесы, крошечный капот, высокая крыша, большая площадь остекления. Будучи отнесенным к разряду внедорожников, Terios подтверждает свой статус солидным

✓ ВНЕДОРОЖНЫЕ способности Terios хороши.





+ экономичность; отличная маневренность и обзорность; уверенное дорожное поведение;

- задумчивая АКПП; шумный мотор



ФОТО 1, 5: салон не блещет дизайнерскими изысками, но качество сборки без изъяснов; посадка за рулем высокая. **ФОТО 2:** предусмотрена принудительная блокировка центрального дифференциала. **ФОТО 3:** управление вентиляцией удобное. **ФОТО 4:** спинка заднего ряда раздельная и регулируется по наклону.

ся на борту Terios, зато путешествовать вчетвером будет очень удобно. Автомобиль обеспечивает вертикальную посадку, поэтому и высокорослым пассажирам хватит места по высоте и длине. При длине кузова чуть более четырех метров машина обладает вместительным багажником: его объема в 380 л будет достаточно для размещения поклажи всех пассажиров Terios. Однако в грузовом отделении не предусмотрена шторка, при необходимости мас-

кирующая багаж от посторонних взглядов.

Водительское место Terios обеспечивает высокую посадку, гарантирующую командирский обзор по всем направлениям. Сиденье обладает всеми необходимыми регулировками, а вот у рулевой колонки можно изменить лишь угол наклона. Шкалы приборов просты и читаются хорошо, есть бортовой компьютер. С точки зрения водителя компактный Terios представляет собой очень маневренный и удобный в управлении автомобиль. Узкий кузов, облегчающий движение в толчее городских улиц и на парковках, малый радиус разворота – все это облегчает пилотирование миниатюрного внедорожника Daihatsu. В целом, Terios представляет собой оправданное решение для городской жизни: компактный и высокий кузов, обуславливающий проворность автомобиля, таит в себе вместительный салон.

дорожника с АКПП и постоянным полным приводом вполне тянет на рекорд. Правда, другая сторона медали заключается в размерности разгонной динамики. Небольшая масса позволяет энергично разогнаться на небольших скоростях, тогда как при скоростных обгонах ощущается недостаток мощности и высоты кузова.

Что касается ездового комфорта, то в первую очередь обращает на себя внимание хорошая энергоемкость, непробиваемость и умеренная жесткость подвески Terios.

Daihatsu Terios показал себя как послушный в управлении и устойчивый в поворотах автомобиль. Реакции на повороты руля в меру острые, а информативность управления хорошая.

больше, чем, например, у Jeep Wrangler, и позволяют взбираться на высоты и спускаться с них, не рискуя упереться бампером в землю. АКПП в этом случае позволяет точно дозировать тягу, грамотно используя потенциал небольшого мотора. Подвеска Terios обладает приличными ходами, а потому добиться отрыва одного из колес от земли непросто.

Благодарим сеть салонов «Автостолица» за предоставленный для теста автомобиль.

ЦЕНЫ И ВЕРСИИ

Daihatsu Terios можно заказать из ОАЭ как с АКПП (\$ 24 000, включая доставку и таможенные пошлины), так и с МКПП (стоимость для Беларуси уточняется).

КОНКУРЕНТЫ

Прямых конкурентов у Daihatsu Terios просто нет. Этот японский автомобиль занимает нишу между компактными внедорожниками и небольшими городскими кроссоверами. Terios выглядит как SUV, обладает габаритами меньшими, чем, например, Kia Sportage или Nissan Qashqai. В то же время Terios более вместительный и просторный, чем Fiat Sedici или Suzuki SX4. Его уникальность в предложении коктейля из АКПП и полного привода.

ТИШЕ ЕДЕШЬ...

Так сказать городское настроение Terios проявляется еще в нескольких аспектах: экономичности и динамике. Под капотом этого внедорожника установлен 1,5-литровый бензиновый 16-клапанный мотор мощностью 103 л.с. Этот агрегат имеет цепной привод ГРМ и, кроме всего прочего, устанавливается на легковушки Toyota. Данная силовая установка характеризуется скромным аппетитом – показатель расхода бензина порядка 10,7 л у вне-

НА БЕЗДОРОЖЬЕ

Daihatsu Terios неплохо подготовлен для движения по пересеченной местности. В системе полного привода предусмотрена блокировка центрального дифференциала, которая увеличивает шансы этого компактного внедорожника в борьбе с бездорожьем. Углы въезда (38°) и съезда (37°)

✓ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ Terios удивительно устойчив как на прямой, так и в поворотах.

РЕЗЮМЕ

Terios следует правилу всех автомобилей Daihatsu: максимум возможностей при минимальных размерах. Это удобный, маневренный автомобиль для города и частых поездок на природу. Невысокая мощность мотора дает о себе знать, только когда возникает необходимость совершить обгон, поэтому всегда нужно здраво оценивать динамические характеристики машины. Шасси Terios неплохо подходит к отечественным дорожным реалиям.



Daihatsu Terios юркий, проворный, удобный, экономичный, но не слишком темпераментный. Одним словом, это автомобиль для передвижения по городу.

