

Оно всегда обманчиво. Совсем скоро мы опять услышим рев моторов, визг тормозов и увидим фонтаны гравия из под колес ярких, как новогодние игрушки и невероятно мощных автомобилей, неподдельный восторг зрителей, радость победы и горечь поражений!



Виталий Ракович

# Затишье перед бурей

## ВСЕ ЭТО - РАЛЛИ!

И когда мы, затаив дыхание и прислушиваясь к нарастающему гулу, ждем, когда из-за поворота появится очередной экипаж, под оглушительные аплодисменты и восторженные возгласы зрителей промелькнет перед глазами, и через мгновение уже вдали будет доноситься только звук его двигателя, – это только мгновения кульминации, апофеоз долгой и напряженной работы. Но что стоит за этим?

## ✓ КАРКАС ЦЕЛ. Экипаж тоже...



Я провел день в боксах команды «БЕЛСПЛАТ RALLY TEAM» и готов поделиться своими впечатлениями...

## ВМЕСТО ВСТУПЛЕНИЯ

Чего нам ожидать от гонок в Браสลаве? В первую очередь, конечно, зрелища яркого и насыщенного. Традиционно этот этап по праву считается как наиболее интересным и запоминающимся для зрителей, так и, наверное, одним из самых сложных – для гонщиков. Трасса изобилует длинными спецчастками, большим количеством поворотов и трамплинами. Оставшиеся после нашей зимы лужи и промоины, разъеденные весенними ручьями обочины преподнесут гонщикам много сюрпризов. Зрелищные ночные заезды добавят драматизма развернувшимся состязаниям на скорость и мастерство. Время и место проведения привлекают огромное количество участников и зрителей не только из Беларуси, но и из Литвы, Латвии и Польши. Атмосферу состязания моторов и мастерства, механиков и экипажей дополняют великолепные виды Браสลва и весеннее настроение.

## АВТОМОБИЛИ

В Чемпионате Беларуси принимают участие национальные классы B10 (до 1600 см<sup>3</sup> атмосферный мотор, одноосный привод), B11 (до 2000 см<sup>3</sup> атмосферный мотор, одноосный привод) и B12 (свыше 2000 см<sup>3</sup>, разрешен турбонаддув, полный привод). За основу взята международная классификация групп A и N, в которые входят только серийно выпускаемые автомобили (минимум 2500 машин). Но так как невозможно проводить отдельно взятые Чемпионаты в каждой из этих групп в связи с малым количеством экипажей, то БАФ разработала квалификацию, основанную только на объеме двигателя и характеристике привода. И задача команд в рамках норм КиТТ исходя из своих технических и финансовых возможностей – выжать из автомобиля практически все: максимальные показатели по мощности, скорости, сохраняя при этом высокую надежность.

Владимир Булойчик, штурман Subaru Impreza WRX STI пояснил, что, по КиТТ-у автомобиль должен быть укомплектован огнетушителями (не менее 4 кг рабочего средства), системой пожаротуше-

ния, бронированной пленкой на боковых стеклах. Выключатель массы и кнопка системы пожаротушения должны быть установлены снаружи автомобиля и обозначены яркими указателями. Детально описана конструкция каркаса безопасности и требования к соединительным элементам, ремням безопасности и сиденьям. Экипировка экипажа состоит из нижнего белья, комбинезона, подшлемника, перчаток и обуви (похожей на «борцовки»), изготавливаемых из метаарамидного волокна Номекс® разработки Дюпон специально для NASA. Материал

## СПРАВКА

Ралли «Браслав 2008» – III этап Чемпионата РБ 2008 года;  
 Место проведения: Браславский район, Витебской области;  
 Дата проведения: 16 - 18 мая 2008 года;  
 Характеристика дорожного покрытия ралли: гравий;  
 Общая дистанция ралли: около 310 км;  
 Протяженность СУ: около 100 км.

## СПРАВКА

Организаторы Чемпионата Республики Беларусь по ралли обеспечивают высокий уровень безопасности. На трассе работают представители погранвойск, РУВД и ГАИ. Перекрываются все подъезды к участкам, в населенных пунктах выставляются усиленные посты. Персонал обеспечен радиосвязью. На каждом участке дежурят эвакуатор, скорая и пожарная помощь, которые оперативно получают сведения о происшествиях и немедленно реагируют.

не плавится, не теплопроводен, разрушение начинается при длительном воздействии температуры свыше 350°C. Шлем также с огнеупорным наполнением, оборудован системой внутренней связи между штурманом и пилотом.

**! Сто километров пробега спецучастков аналогичны двадцати (гравий) или пятидесяти (асфальт) тысячам километров пробега «домашнего» авто!**

После таких цифр становится понятно, каким нагрузкам подвергается авто. Поэтому от серийной машины в боксе остается кузов, двигатель, коробка. Усиливаются тормозная и топливная системы. Устанавливается защита днища и уязвимых мест систем управления с использованием титановых сплавов. Дополнительно укрепляются точки кузова в местах крепления сваренного каркаса, ремней безопасности и сидений. Убираются все элементы обшивки для максимального облегчения веса. Ставится жесткая раллийная подвеска. Так как по нормам объем двигателя должен соответство-



**▲ В САЛОНЕ** - каркас, запаска и каркас безопасности.

вать заявленному для серийного автомобиля, то для увеличения мощности применяются облегченные поршни и клапана, зачастую меняется распределительный механизм, основательно модифицируются системы питания и выхлопа. Этим можно добиться увеличения мощности почти в два раза.

Однако основной упор делается на коробку передач. Нормами (и при наличии средств) разрешено вместо стандартной H-образной КПП установить секвентальную с кулачковым механизмом, а на машинах A-класса, и гидроили пневмопривод переключения передач, что дает выигрыш при переключении по скорости почти в 10 раз. Поэтому пилот на машине с двигателем 1600 см<sup>3</sup> и таким приводом на трассе с большим количеством поворотов имеет явное преимущество перед полноприводной с объемом в 2000 кубиков и обычной коробкой. Также, учитывая тип покрытия и геометрию трассы предстоящей гонки, в КПП устанавливаются наборы шестерен с оптимально подобранными передаточными числами.

Подведя итог, скажу, что цель выполняемой модернизации заключается в достижении максимальной скорости прохождения всех спецучастков трассы с учетом всевозможных факторов. И в этом состоит основная задача механиков.

## МЕХАНИКИ

Практически всегда эти люди остаются в тени побед и поражений каждого экипажа. Длительный и кропотливый процесс их работы скрыт от посторонних глаз. Это тоже соревнование опыта мастера и, конечно же, удачи. И от них также зависит, смогут ли зрители увидеть эффектное зрелище, объединяющее соперничество

**< ШИМАКОВСКИЙ «шаманит над снарядом» своего сына.**

не только мастерства пилотов, но и совершенства техники.

Андрей Цыганков, пилот Toyota Celica и элегантного кольцевого VW Polo GTI. Чемпион Республики Беларусь по шоссейно-кольцевым гонкам 2007 года и победитель этапа Кубка Европы в Ялте в 2007 г. в своем классе, рассказывает, что пилот постоянно работает в паре с механиком, который обращает внимание на все случаи «неправильного» поведения машины на трассе и ищет пути устранения причины. А пос-



**▲ ЧИСТОТА** в боксе, как в отделении хирургии.

ле каждого соревнования механики в обязательном порядке «раскидывают», «перетрясают» и затем «строят» авто по новой. На это уходит несколько месяцев между этапами соревнований и, как правило, это вечернее время будней и выходные дни. Затем обязательная «обкатка» на тренировках и поиск оптимальных настроек.

А вот и бокс, в котором «отдыхает» ярко-желтый Citroën. Подготовкой этого авто занимается Анатолий Леонидович Шимаковский, который никого не подпускает к автомобилю своего сына, тоже Анатолия. Citroën

## КИТТ

Свод норм КиТТ (Классификация и Технические Требования), разработанный Белорусской автомобильной Федерацией, полностью регламентирует технические стороны подготовки и переделки автомобилей, участвующих в соревнованиях. В первую очередь эти требования направлены на обеспечение безопасности членов экипажа.

Saxo VTS выступает в классе B10. В этом году ребята планируют побороться за победу в абсолютном Чемпионате Республики, а также готовятся (уже в четвертый раз) вместе со своей командой к этапу Чемпионата Европы в Ялте. Трассе присвоена очень высокая – V категория сложности. Характеризует ее хотя бы то, что, к примеру, на спецучастке «Ай-Петри» на 22 километра приходится 360 поворотов.

Человек, который делает машину лидером еще в гараже – его механик. Именно от него зависит сможет ли пилот выжать из

снаряда все возможное. На моих глазах механики творили чудеса, когда еле приползающий в сервис-парк автомобиль за полчаса приводили в боевую готовность, и он вновь уносился «в погону за временем» к очередному спецучастку.

## ПЕРЕД СТАРТОМ

Окончательно подготовка к старту завершается уже непосредственно перед оным. Настройка подвески и выбор резины (жесткая, мягкая, промежуточная, широкая, узкая) происходит исходя из текущего состояния покрытия, ожидаемых погодных условий и, как ни странно,



**ПЕРВАЯ** весенняя тренировка.

настроения спортсмена. Именно под него окончательно и «затачивается» автомобиль. Некоторые любят «мягкую» машину, многие предпочитают «острую» (такой вот интересный термин). И здесь сказывается опыт и присутствует элемент везения (угадал или же не угадал). А еще есть маленькие хитрости, но это не для журнала. У каждого есть своя «военная тайна»!

### ТРЕНИРОВКА

Олег Цегалко, бессменный механик Subaru Impreza WRX STI, рассказывает, что именно на тренировках окончательно и «шлифуется» готовый выйти на старт снаряд. Уже в начале апреля экипажи выйдут на первые тренировочные старты по оттаявшим после нашей теплой, но все же зимы, дорогам. Обычно команды выбирают какой-нибудь уже заранее известный участок проселочной дороги в глубинке, подальше от населенных пунктов, изобилующий основными элементами раллийной трассы. С обеих

сторон движение перекрывается машинами поддержки и в течение дня экипажи оттачивают мастерство вождения и наблюдают за поведением автомобиля после того, как над ним пошаманили в гараже механики. А затем все по новой! Регулировки, настройки... И так до самых соревнований.

### УЧАСТНИКИ

В Чемпионате Республики в этом году принимают участие команды «Rally Team «Белсплат», «РУСЦ» ДОСААФ, «Brest Rally Team», «МЦ квадрат», «Автоклуб ДОСААФ» г. Гомель и лидирующая на текущий момент «Kelmės ASK» из Литвы. Это более двух десятков автомобилей самых различных марок. Также приоткрою завесу тайны и сообщу, что на текущий момент идут переговоры с сильнейшими прибалтийскими и российскими экипажами об участии их в этом этапе Чемпионата. Почему вдруг так возрос интерес к белорусским соревнованиям и именно к браславской трассе? Просто в этом году представитель ICR (Intercontinental Rally

Challenge), присутствовавший на I этапе Чемпионата в январе этого года, дал очень высокую оценку уровню трассы, ее спортивности, зрелищности и динамичности и сообщил, что есть вероятность включения этой трассы в один из этапов престижнейшей серии IRC. Желание опробовать трассу, узнать «характер» заранее, пощупать «кота в мешке» – вот цель опытных гонщиков, принимающих участие в престижных гонках IRC.

### БЕЛСПЛАТ RALLY TEAM

Сильнейшая команда в Беларуси, гостем которой я был, готова выставить на гонки в Браสลаве четыре машины – экипажа. Это Subaru Impreza WRX STI, Toyota Celika, Opel Kadet и Citroën Saxo VTS. Благодарим ребят из команды, которые позволили прикоснуться к тайнам подготовки одного из самых красочных и в тоже время опасных видов спорта.

### КАПЛЯ ДЕГТЯ

Белорусские спортсмены показывают отличные результаты в одном из самых зрелищных видов

спорта. И одним из самых дорогих. И, к сожалению, помощь от государства минимальна. Я думаю, что если бы нашим раллистам помочь сесть на нормальные спортивные машины, то были бы показаны выдающиеся результаты и высоко поднят престиж страны и в этом виде спорта.

До очередных стартов осталось совсем чуть-чуть и карусель предстартового ажиотажа уже закрутилась. Все свободное время команды проводят в боксах, готовя своих (иначе не назовешь) «любимцев», к гонкам. Ну а нам осталось только ожидать итога их работы – красивого и яркого зрелища – этапа Чемпионата Беларуси по ралли в Браслане.

### СПРАВКА

Чемпионат IRC включает в себя этапы, которые проходят в Европе, Азии и Африке. Созданный лишь два года назад, он уже вышел на второе место по популярности в мире, уступая лишь первенству WRC. Устроители Intercontinental Rally Challenge дают шанс проявить себя как состоявшимся спортсменам, так и новичкам. В календаре серии – девять гонок, среди которых есть имеющие богатую историю (Сафари, Сан-Ремо), а также практически неизвестные большинству участников (Китай, Россия). Организаторы IRC тщательно следят, чтобы их детище не превратилось в гонку бюджетов. Контроль за расходами дает одинаковые шансы на успех как мощным заводским командам, так и раллийным энтузиастам.

### МЕХАНИКИ победы.

