В новом формате

Автор: Игорь Круглей
Фото: производителя

Тонкие нотки трепетного чувства, словно струны гитары, готовы звучать от малейшего прикосновения к нежной и любимой красавице! Столь долгим было ожидание встречи, и вот настал тот самый миг свидания…

∧ ОЧАРОВАТЕЛЬНЫЕ глазки ∨

У нее четыре кольца, и это ничуть не удивляет. Посмотрите, как она хороша! Грациозный стан, осанка, уверенный в себе и слегка надменный взгляд передних фар, будто подводкой дополнен светодиодной полоской, плавно перетекающей на боковую часть кузова. Подчеркивающая стройность силуэта линия, словно ямочки на щеках любимой, образует небольшие впадины на боковинах и, слегка приподнимаясь, освобождает взгляд, растворяясь в ребре крышки багажника.

ПОСЛЕ ПЕРВОГО СВИДАНИЯ

Проходит время, и эмоции утихают, позволяя разуму обрести способность трезво оценивать восприятие окружающего мира. Тогда и приходит понимание факта, что именно деталями своего внешнего вида гипнотизирует новая A4. Каждая мелочь, как в отдельности, так и в сочетании друг с другом – шедевр. Облик новинки – это демонстрация современного стиля сквозь призму авангардных традиций ингольштадтской марки. И если кто-то скажет, что генетика непредсказуема, – будет прав лишь отчасти. Данное высказывание может и будет справедливо в чей-то адрес, но только не в адрес Audi. Преемственность новой «четверки» очевидна, правда, в большей степени от старшей сестры A6, нежели от предшественницы. Габариты кузова свидетельствуют о стремлении прорыва в более высокий класс. Длина кузова увеличилась на 120 мм (4703 мм), ширина на 50 мм (1826 мм), и лишь высота осталась прежней – 1427 мм. Прибавка объема багажника составляет 20 литров, но куда более просторным стал салон автомобиля. Причина этого, главным образом, увеличенная на 112 мм колесная база. Новая компоновка подкапотного пространства позволила сместить двигатель «внутрь» автомобиля, улучшив тем самым развесовку по осям и управляемость. Применение новых сплавов позволило снизить массу кузова на 10 %. При этом его жесткость, наоборот, стала выше и при столкновении на скорости до 15 км/ч позволяет рассчитывать на отсутствие каких-либо следов от повреждений. Приятно, что больше не придется периодически заниматься «косметической доводкой» дорогого наряда красавицы.

10 динамиков и CD-проигрыватель MP3/WMA уже в базе

ФОТО 1,4: образцовая эргономика дополнена качественными материалами. **ФОТО 2:** доступны три варианта КПП: 6 МКПП, АКПП и бесступенчатый Multitronic. **ФОТО 3:** блок кажется перегруженным, но функционально удобен.

В оформлении салона также прослеживается родословная принадлежность марке, а в частности, ее более дорогим моделям. Теперь качество идет рука об руку со стилем и в самой «народной» модели немецкого концерна. Приятный на ощупь пластик граничит с металлическими вставками и отделкой из качественной натуральной кожи. Тот же, что и в «шестерке» четырехспицевый мультифункциональный руль, четкая и легко читаемая приборная панель, а также удобный блок управления MMI. Превосходная эргономика уже стала привычным явлением и воспринимается скорее как должное.

Говорить об оснащенности автомобиля можно очень долго. По этому показателю новую «четверку» можно смело сравнивать не только с A5 или A6, но и с флагманом A8. Освоив салон новинки, под звуки аудиосистемы Bang & Olufsen с усилителем мощностью 500 Ватт и 14 динамиками может создаться впечатление нахождения в уменьшенной копии седана премиум-класса. Очередная демонстрация эволюции. Самые современные технические достижения становятся более доступными и в автомобиле меньшего класса.

2,0 TDI
4 клапана на цилиндр
common rail
пьезо-эл/форсунки
турбина с изменяемой геометрией крыльчатки
1968 см³
143 л.с./4200 мин⁻¹
320 Нм/1750-2500 мин⁻¹

\+ солидный дизайн; комфорт и оснащенность

− ощущение уменьшенного клона A6

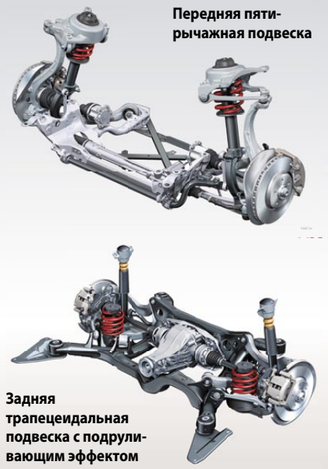
Данные производителя

Audi A4 Limousine 2.0 TDI Multitronic

- 1968 см³, турбодизель, EURO IV
- 143 л.с. при 4200 об/мин
- 320 Нм при 1750-2500 об/мин
- вариатор Multitronic
- передний привод
- макс. скорость – 210 км/ч
- ускорение 0–100 км/ч – 9,4 с.
- габариты (Д × Ш × В) – 4703 × 1826 × 1427 мм
- колесная база – 2808 мм
- объем багажника – 480 л
- емкость бака – 65 л
- город / трасса – 7,8 / 4,7 л на 100 км
- цена для РБ уточняется

Ближайшие конкуренты

Марка/модель	BMW 318D	Volvo S40 2,0D	Mercedes-Benz C200CDI
Габариты, ДхШхВ	4520 × 1817 × 1421	4468 × 1770 × 1452	4684 × 1770 × 1447
Мощность, л.с./ об/мин	143/4000	136/4000	136/3800
Крутящий момент, Нм/ об/мин	300/1750	320/2000	270/1600-3000
Разгон 0-100км/ч, с	9,3	9,5	10,4
Максимальная скорость, км/ч	210	210	215
Тип КПП	6 МКПП	5 МКПП	6 МКПП
Тип привода	задний привод	передний привод	задний привод
Цена	€ 24 800	€ 23 535	€ 24 950



Передняя пятирычажная подвеска

Задняя трапецеидальная подвеска с подруливающим эффектом

Новая система рулевого управления, а также доработанная конструкция большинства узлов и агрегатов наделяют автомобиль эксклюзивными характеристиками.

ЦЕНЫ И ВЕРСИИ

Самая доступная версия с мотором 1,8 TFSI и 6 МКПП обойдется белорусским покупателям в € 21 845. Комплектация с тем же мотором и автоматической КПП Multitronic оценена в € 23 588. В базовое оснащение наряду с привычными опциями также включены боковые и головные подушки безопасности (SIDEGUARD), система курсовой устойчивости ESP, объединяющая ABS, EBV, ASR, EDS, датчики дождя и света, двухзонный климат, 6,5-дюймовый TFT-дисплей и стереосистема Concert с CD-проигрывателем MP3, WMA и десятью динамиками.

Список опций очень велик. Скажем, только кожаной отделки предлагается три варианта, по цене от € 1149 до € 1985. Фары ксеноновые, бифункциональные обойдутся в € 859. Подготовка для Bluetooth телефона – от € 445 до € 1277, а спортивный пакет подвески – € 233. Установка панорамной крыши-люка с электроприводом обойдется в € 863.

ГОРЯЧЕЕ СЕРДЦЕ БЬЕТСЯ ВНУТРИ

Базовой по мощности силовой установкой новинки выступает 143-сильный двухлитровый турбодизель. Динамические характеристики этого мотора в полной мере раскрывают потенциал автомобиля. Крутящий момент в 320 Нм, максимальное значение которого достигается уже при 1750 об/мин, позволяет спокойно передвигаться и рассчитывать на уверенное ускорение с любой передачи и практически с холостых оборотов. При этом дизель остается образцом экономичности: средний расход менее 6 л дизтоплива на 100 км пути. Но для любителей погорячее приготовлено на выбор еще четыре агрегата. Дизельные моторы объемом 2,7 и 3,0 литра выдают 190 и 240 л.с., соответственно. Линейка бензиновых агрегатов представлена 1,8-литровым с системой TFSI и мощностью 160 л.с., а также топовым 265-сильным 3,2-литровым мотором V6. Также предлагается несколько вариантов трансмиссий. Вращательный момент мотора посредством шестиступенчатой МКПП, АКПП или бесступенчатого вариатора Multitronic может передаваться на передний мост или полноприводной трансмиссии Quattro.

И НАПОСЛЕДОК ДЕСЕРТ

Фирменный слоган компании Audi «Превосходство высоких технологий» теперь в полной мере применим и к «малышке» A4. Для ее полноприводных версий доступна новая система настроек Audi Drive Select. Данная система позволяет комплексно управлять работой мотора, коробки передач и подвески. Три фиксированных режима – Comfort, Auto и Dynamic с различной частотой переключения передач, жесткостью подвески и реакциями на нажатие педали акселератора – настроены под различные стили вождения. Представлен также и четвертый режим Individual, но только для автомобилей с мультимедийной системой MMI. В данном режиме предлагается самостоятельно настроить характеристики работы основных систем управления по 24-м позициям. Последнее адресовано истинным гурманам супернавороченных цифровых примочек, благо возможен переход с одного режима на другой прямо во время езды.

Новая конструкция передней и задней подвесок в дуэте с абсолютно новым механизмом рулевого управления способны существенно поднять уровень адреналина в крови. Улучшилась и шумоизоляция. Теперь комфорт салона гораздо реже нарушают посторонние шумы от ветра или работы мотора. Повышать голос и проявлять истерию просто не позволяет имидж!

РЕЗЮМЕ

А она повзрослела. Новая A4 – это далеко не та застенчивая и несколько даже стесняющаяся своей наивной привлекательности студентка-первокурсница, а состоявшаяся и уверенная в своих силах бизнес-леди, рядом с которой может находиться спутник, обладающий соответствующим статусом. Интеграция дорогих технологий, естественно, сказалась и на возросшей стоимости автомобиля. Однако этим маркетологи желают скорее привлечь покупателей другой аудитории, нежели уменьшить их количество, но что из этого выйдет – покажет время.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИННОВАЦИИ сквозь призму авангардных традиций. >

Автомобиль обладает типичной женской внешностью, но внутри это настоящий страстный мужчина, которого хочется укротить.

Nissan Qashqai

Стильный внешний вид и завораживающая плавность линий, за которыми скрывается твердый характер настоящего внедорожника: линейка мощных двигателей, повышенный уровень безопасности и функциональная система полного привода «ALL MODE 4x4-i»!
Выносливый и компактный – он создан для города, но готов покорять бездорожье…

NISSAN QASHQAI. БРОСАЯ ВЫЗОВ ГОРОДСКОЙ СТИХИИ.

Только в Автоцентре «Ниссан на Куприянова»

Элегантный компактный внедорожник Nissan Qashqai (Кашкай) ждет вас на тест-драйв! Тел. (017) 208-57-07
www.nissan-belarus.com

NISSAN
SHIFT_convention

Свобода выбора + прямая выгода!
Не пропусти лучшие предложения на покупку автомобилей Chevrolet с 30 апреля по 4 мая на «Минском автосалоне – 2008».

БОЛЬШОЙ ПЛЮС
www.chevrolet.by
CHEVROLET

СОАО «МИНСК-ЛАДА» г. Минск, ул. Серова, 1 тел.: (017) 298 98 80

Лиц. №8733 действительна до 30.04.09 выд. МГИК УНН 100003417 СОАО «МИНСК-ЛАДА»