STALOGISTIC®

SEMPER IN MOTU

СПРАВОЧНИК ЛОГИСТА
ИНКОТЕРМС 2010

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНТЕЙНЕРОВ

STALOGISTIC®
SEMPER IN MOTU

20' STANDARD

Длина внутри	5.895 м	Ширина двери	2.340 м
Ширина внутри	2.350 м	Высота двери	2.292 м
Высота внутри	2.392 м	Вместимость	33 м³
Вес конструкции	2 230 кг	Максимальный груз	28 230 кг

40' STANDARD

Длина внутри	12.029 м	Ширина двери	2.340 м
Ширина внутри	2.350 м	Высота двери	2.292 м
Высота внутри	2.392 м	Вместимость	67 м³
Вес конструкции	3 780 кг	Максимальный груз	26 700 кг

40' HIGH-CUBE

Длина внутри	12.024 м	Ширина двери	2.340 м
Ширина внутри	2.350 м	Высота двери	2.597 м
Высота внутри	2.697 м	Вместимость	76 м³
Вес конструкции	4 020 кг	Максимальный груз	26 460 кг

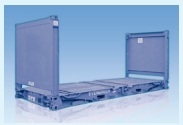
20' OPEN TOP

Длина внутри	5.888 м	Ширина двери	2.286 м
Ширина внутри	2.345 м	Высота двери	2.184 м
Высота внутри	2.315 м	Вместимость	32 м³
Вес конструкции	2 250 кг	Максимальный груз	30 480 кг

40' OPEN TOP

Длина внутри	12.029 м	Ширина двери	2.341 м
Ширина внутри	2.342 м	Высота двери	2.274 м
Высота внутри	2.326 м	Вместимость	65 м³
Вес конструкции	3 810 кг	Максимальный груз	26 670 кг

20' FLATRACK



Длина внутри	5.698 м	Ширина двери	0.000 м
Ширина внутри	2.230 м	Высота двери	0.000 м
Высота внутри	2.255 м	Вместимость	0 м³
Вес конструкции	2 500 кг	Максимальный груз	21 500 кг

40' FLATRACK

Длина внутри	11.832 м	Ширина двери	0.000 м
Ширина внутри	2.228 м	Высота двери	0.000 м
Высота внутри	1.981 м	Вместимость	0 м³
Вес конструкции	4 200 кг	Максимальный груз	40 800 кг

40' PALLET WIDE

Длина внутри	12.020 м	Ширина двери	2.390 м
Ширина внутри	2.440 м	Высота двери	2.260 м
Высота внутри	2.390 м	Вместимость	70.1 м³
Вес конструкции	4 200 кг	Максимальный груз	27 000 кг

45' PALLET WIDE

Длина внутри	13.540 м	Ширина двери	2.400 м
Ширина внутри	2.420 м	Высота двери	2.580 м
Высота внутри	2.690 м	Вместимость	88.1 м³
Вес конструкции	4 800 кг	Максимальный груз	25 680 кг

20' PLATFORM

Длина внутри	6.058 м	Ширина двери	0.000 м
Ширина внутри	2.438 м	Высота двери	0.000 м
Высота внутри	0.370 м	Вместимость	0 м³
Вес конструкции	2 520 кг	Максимальный груз	27 960 кг

40' PLATFORM

Длина внутри	12.192 м	Ширина двери	0.000 м
Ширина внутри	2.245 м	Высота двери	0.000 м
Высота внутри	0.648 м	Вместимость	0 м³
Вес конструкции	5 700 кг	Максимальный груз	39 300 кг

20' REFRIGERATED

Длина внутри	5.724 м	Ширина двери	2.286 м
Ширина внутри	2.286 м	Высота двери	2.067 м
Высота внутри	2.014 м	Вместимость	26 м³
Вес конструкции	2 550 кг	Максимальный груз	21 450 кг

40' REFRIGERATED

Длина внутри	11.840 м	Ширина двери	2.286 м
Ширина внутри	2.286 м	Высота двери	2.195 м
Высота внутри	2.120 м	Вместимость	60 м³
Вес конструкции	3 850 кг	Максимальный груз	26 630 кг

20' BULK

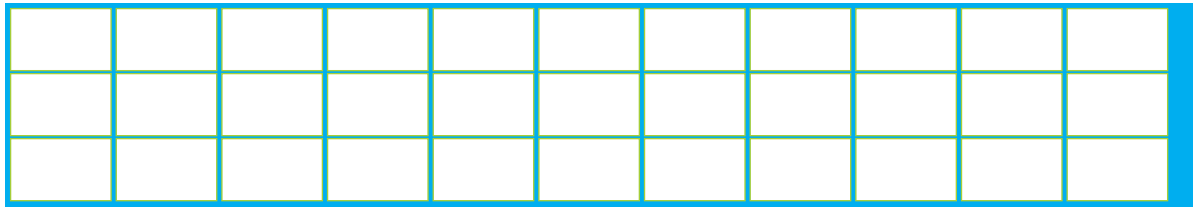
Длина внутри	5.934 м	Ширина двери	2.335 м
Ширина внутри	2.358 м	Высота двери	2.292 м
Высота внутри	2.340 м	Вместимость	32 м³
Вес конструкции	2 450 кг	Максимальный груз	21 550 кг

20' TANK

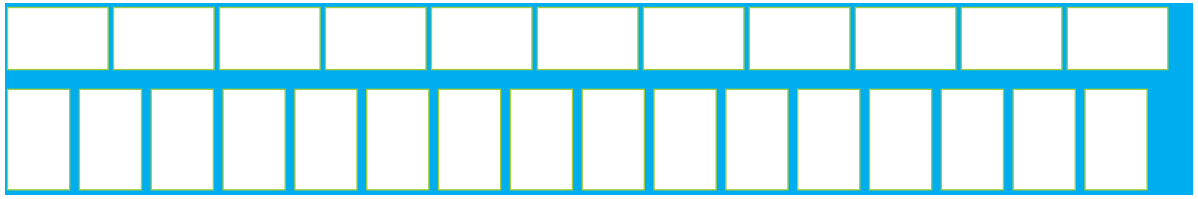
Длина внутри	6.058 м	Ширина двери	0.000 м
Ширина внутри	2.438 м	Высота двери	0.000 м
Высота внутри	2.438 м	Вместимость	0 м³
Вес конструкции	4 190 кг	Максимальный груз	26 290 кг

СХЕМЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ПАЛЛЕТ В КОНТЕЙНЕРЕ

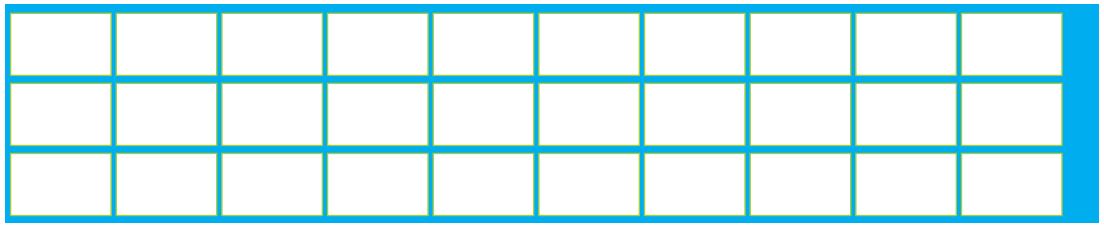
45' pallet wide *
33 паллеты



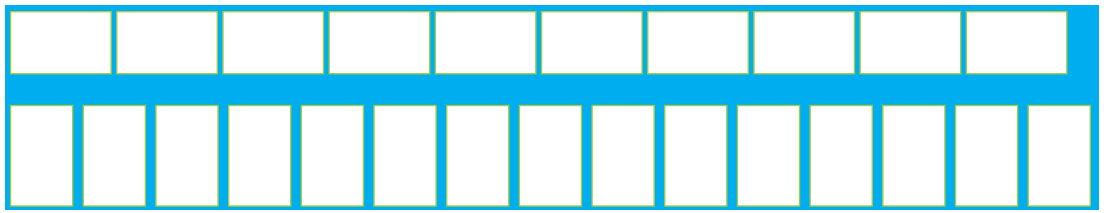
45' standart *
27 паллет



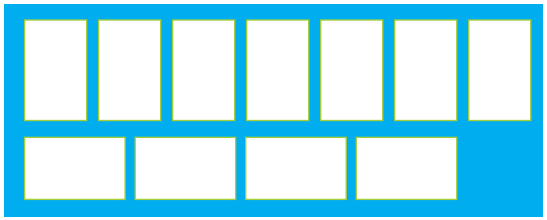
40' pallet wide *
30 паллет

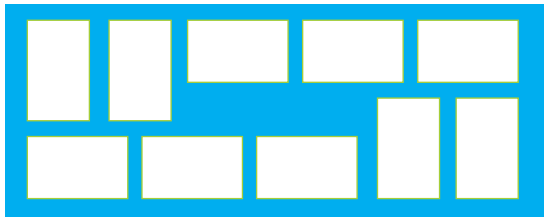


40' standart
25 паллет



20' standart
10-11 паллет





* В основном используется для перевозок внутри ЕС
и с сопредельными странами

Разновидности паллет:

Европаллета:

1200 x 800 x 1500 (мм) — 600 кг

Финская паллета:

1200 x 1000 x 1500 (мм) — 600 кг

Индустриальная паллета:

1200 x 1200 x 1500 (мм) — 600 кг

Шкала переводных значений

Паллета	Метры погрузочные	Метры кубические	Вес (кг)
1	0,4	2	600
2	0,8	4	1200
3	1,2	5	1800
4	1,6	7	2400
5	2	9	3000
6	2,4	11	3600
7	2,8	13	4200
8	3,2	15	4800
9	3,6	16	5400
10	4	18	6000

ИНКОТЕРМС 2010. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РАСХОДОВ МЕЖДУ ПРОДАВЦОМ И ПОКУПАТЕЛЕМ

Вид транс-порта	Тор-говые условия	ОПИСАНИЕ	Погрузка на складе продавца	Договор перевозки		Товарная документа-ция в стране экспорта	Таможенная очистка в стране экспорта	Налоги на экспорт	Страхова-ние товара	Основная перевозка из одной страны в другую	Таможенная очистка в стране импорта	Налоги на импорт	Разгрузка в помеще-нии покупа-теля
Л	EXW	Франко-завод	В	В		В	В	В		В	В	В	В
Л	FCA	Франко-перевозчик	S	S		S	S	S		В	В	В	В
Л	CPT	Перевозка оплачена до	S	S		S	S	S		S/В	В	В	В
Л	CIP	Перевозка и страхование оплачены до	S	S		S	S	S	S	S/В	В	В	В
Л	DAT	Поставка на терминале	S	S		S	S	S		S	В	В	В
Л	DAP	Поставка в месте назначения	S	S		S	S	S		S	В	В	В
Л	DDP	Поставка с оплатой пошлин	S	S		S	S	S		S	S	S	В
В	FAS	Свободно вдоль борта судна	S	В		В	В	В		В	В	В	В
В	FOB	Свободно на борту	S	S		S	S	S		В	В	В	В
В	CFR	Стоимость и фрахт	S	S		S	S	S		S	В	В	В
В	CIF	Стоимость, страхование и фрахт	S	S		S	S	S	S	S	В	В	В

Л — ЛЮБОЙ, В — ВОДНЫЙ; S — ПРОДАВЕЦ, В — ПОКУПАТЕЛЬ

ИНКОТЕРМС 2010

Число терминов Инкотермс сокращено с 13 до 11. Это стало возможно путем включения двух новых терминов, которые могут быть использованы вне зависимости от согласованного способа перевозки, а именно: DAT (Поставка на терминале) и DAP (Поставка в месте назначения) вместо терминов Инкотермс 2000: DAF (Поставка на границе), DES (Поставка с судна), DEQ (Поставка с причала) и DDU (Поставка без оплаты пошлин).

Согласно указанным двум новым терминам поставка осуществляется в согласованном месте назначения: по термину DAT (Поставка на терминале) путем предоставления товара в распоряжение покупателя неразгруженным с прибывшего транспортного средства (как это было ранее по термину DEQ (Поставка с причала); по термину DAP (Поставка в месте назначения) также путем предоставления товара в распоряжение покупателя, но готовым для разгрузки (как это было ранее по терминам DAF (Поставка на границе), DES (Поставка с судна) и DDU (Поставка без оплаты пошлин).

Указанные новые правила сделали излишними правила Инкотермс 2000 DES (Поставка с судна) и DEQ (Поставка с причала). Указание на терминал в термине DAT (Поставка на терминале) может быть в порту, и поэтому термин DAT может без опаски быть использован в тех случаях, когда применялся термин Инкотермс 2000 DEQ (Поставка с причала).

Аналогично, прибывшее «транспортное средство» в термине DAP (Поставка в месте назначения) может быть судном, а согласованное место назначения — портом назначения: следовательно, DAP (Поставка в месте назначения) может без опаски быть использован в тех случаях, когда применялся термин Инкотермс 2000 DES (Поставка с судна). Указанные новые правила, как и их предшественники, являются терминами «прибытия (delivered terms)», т.е. продавец несет все расходы (кроме расходов по таможенной очистке для ввоза, если она применима) и риски, связанные с доставкой товара до согласованного места назначения.

Грузовой транспорт	Грузоподъемность	Объем	Вместимость
ТЕНТ, ПОЛУПРИЦЕП	20-25 тонн	60-92 м^3	22-33 европаллеты

Дополнительная характеристика:
Один из наиболее распространенных типов грузовых а/м. Используется для перевозки грузов различных категорий (включая АДР). Возможность загрузки сверху и сбоку. «Евро-стандарт»-партия: тент, 20 тонн, 82 м^3, 33 паллеты.

ТЕНТ «JUMBO»	20 тонн	96-125 м^3	33 европаллеты

Дополнительная характеристика:
Специальный «Г»-образный пол + уменьшенный диаметр колес позволяет тентованому полуприцепу обрести свойство большей вместимости.

ТЕНТ-АВТОСЦЕПКА	16-25 тонн	60-120 м^3	22-33 европаллеты

Дополнительная характеристика:
Тентованый а/м+прицеп обладает положительными качествами быстрой погрузки/разгрузки и большой вместительностью. Способностью перевозки длинномерных изделий не обладает.

РЕФРИЖЕРАТОР	12-22 тонн	60-92 м^3	24-33 европаллеты

Дополнительная характеристика:
Полуприцеп-холодильник предназначен для перевозки товаров требующих определенного температурного режима: от +25С до -25С, из-за этого стоимость эксплуатации на 5-25 % выше стандартных условий. «Евро-стандарт»-партия: 20 тонн, 82 м^3, 32 паллеты.

ИЗОТЕРМА	3-25 тонн	32-92 м^3	6-33 европаллеты

Дополнительная характеристика:
Предназначен для перевозки продуктов питания на небольшие расстояния. Способен сохранять температуру склада достаточное время для сохранения качества продукции.

Грузовой транспорт	Грузоподъемность	Объем	Вместимость
ОТКРЫТАЯ БОРТОВАЯ	3-25 тонн	-	-

Дополнительная характеристика:
Возможность перевозки разногабаритных грузов выдерживающих воздействия различных погодных условий.

ОТКРЫТАЯ ПЛАТФОРМА	15-25 тонн	-	-

Дополнительная характеристика:
Возможность перевозки разногабаритных грузов выдерживающих воздействия различных погодных условий.

ПЛАТФОРМА ДЛЯ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ	20-40 тонн	-	-

Дополнительная характеристика:
Перевозка негабаритных грузов.

АВТОЦИСТЕРНА	12-20 тонн	6-40 м^3	-

Дополнительная характеристика:
Возможность перевозки жидких веществ продовольственной и непродовольственной сферы.

МАЛОТОННАЖНЫЙ ТРАНСПОРТ	1,5-5 тонн	20-40 м^3	-

Дополнительная характеристика:
Возможность перевозки небольших партий грузов.

СПИСОК МЕЖДУНАРОДНЫХ НОРМАТИВНЫХ АКТОВ

1. Инкотермс 2010.
2. Конвенция ООН о договорах международной купли-продажи товаров .
3. Конвенция о праве, применимом к международной купле-продаже товаров.
4. Варшавская конвенция о международных воздушных перевозках.
5. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок.
6. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.
7. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов.
8. Таможенная конвенция о карнете А.Т.А. для временного ввоза товара.
9. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении.
10. Конвенция ООН о морской перевозке грузов 1978 г.
11. Международная конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте (Гаагские правила).

Полный перечень документов, регулирующих внешнеэкономическую деятельность, находится на сайте СТА Логистик в разделе «Инфоцентр — Правовая база».

STALOGISTIC®
SEMPER IN MOTU

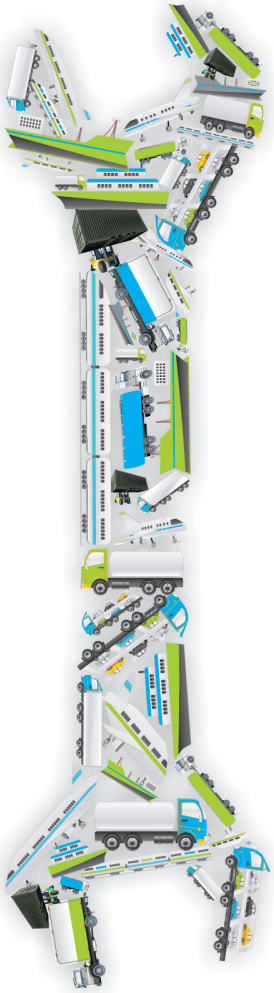
ООО «СТА Логистик», г. Минск
ул. В.Хоружей, 25, корп. 3
(БЦ «ТЕРМИНАЛ»), 3-й этаж
220123, г. Минск, Беларусь
тел/факс: +375 (17) 293-49-79
e-mail: sta@sta-logistic.by
www.sta-logistic.by

ООО «СТА Логистик», г. Москва
Гостиничный проезд,
д.4Б, офис 409,
127106, г. Москва, Россия
тел./факс: +7 (495) 783-52-53
e-mail: sta@sta-logistic.ru
www.sta-logistic.ru

ЗАО «СТА Логистик», г. Вильнюс
шоссе Вильнюс-Минск,
16-й км, каб. 213,
д. Барейкишкю,
Вильнюсский район, Литва
тел.: +370 (5) 239-45-69
факс: +370 (5) 239-45-70
e-mail: sta@sta-logistic.lt
www.sta-logistic.lt

STALOGISTIC®

SEMPER IN MOTU



МНОГО ПОСТАВОК — ОДИН ИНСТРУМЕНТ!